

9-Dec				24-Dec			
5 Flights	CRJ2	2232	4000	12 Flights	E120	2200	5500
	A320	2236	3400		B737	2220	5300
<i>Also 2 flts</i>	B752	2247	3800		A320	2225	4000
<i>from OAK</i>	A321	0621	3000		B737	2234	4800
	B752	0633	3400		CRJ2	2236	3800
					B737	2250	4900
10-Dec					A320	2332	4100
8 Flights	B752	2258	4000		E120	2334	3300
	E120	2309	3200		B737	2344	4600
<i>Also 5 flts</i>	A320	0605	3100		A320	0614	4900
<i>from OAK</i>	A321	0616	3500		A321	0615	3800
	B733	0641	3600		B737	0659	4900
	CRJ2	0643	3500				
	CRJ9	0649	3000	25-Dec			
	B738	0653	2400	4 Flights	E120	2244	5400
					A319	2254	4100
11-Dec					A320	2346	3000
4 Flights	A320	0608	4000		B738	0657	2800
	A321	0610	3900				
	A320	0622	4100	26-Dec			
	B737	0627	5800	8 Flights	A319	2311	4200
					E120	2314	3300
12-Dec				<i>Also 1 flt</i>	B737	2330	5400
4 Flights	CRJ7	0627	4600	<i>from OAK</i>	CRJ2	2337	4500
	B737	0652	4400		CRJ2	0039	3300
<i>Also 3 flts</i>	B738	0656	3200		A319	0041	3500
<i>from OAK</i>	A319	0700	4500		E120	0125	4700
					B737	0622	4700
13-Dec				27-Dec			
6 Flights	E120	2301	3400	14 Flights	B737	2230	7700
	B738	0613	3200		B762	2304	3400
<i>Also 1 flt</i>	A321	0616	3300		CRJ7	2310	4900
<i>from OAK</i>	B737	0621	4900		E120	2314	3100
	B752	0638	3000		CRJ2	2334	4100
	CRJ9	0641	4200		B737	2347	6200
					E120	2350	4200
14-Dec					A320	2359	3300
8 Flights	B737	2204	5700		A320	0607	2500
	B762	2243	3300		A320	0616	3700
<i>Also 3 flts</i>	E120	2250	3400		B737	0619	4600
<i>from OAK</i>	A319	0607	4800		B738	0626	3300
	B733	0619	5600		CRJ9	0648	4400
	B752	0633	3200		B738	0653	2900
	B738	0655	3100				
	A320	0700	4000				
				28-Dec			
15-Dec				4 Flights	A320	0617	5000
3 Flights	E120	2220	3800		B737	0618	5800
	A320	2254	3500	<i>Also 2 flts</i>	B737	0658	6000
<i>Also 1 flt</i>	B752	0632	3200	<i>from OAK</i>	A320	0700	4100
<i>from OAK</i>							

29-Dec			
4 Flights	B762	2247	3700
	B737	0606	6300
<i>Also 2 flts</i>	A320	0612	3100
<i>from OAK</i>	A320	0624	3200

30-Dec			
2 Flights	A320	2241	3500
<i>Also 1 flt</i>	A319	2359	3700
<i>from OAK</i>			

31-Dec			
8 Flights	E120	2251	3900
	B752	2349	4700
<i>Also 2 flts</i>	B733	0611	4200
<i>from OAK</i>	A321	0612	4200
	A319	0631	3500
	A320	0636	3300
	B738	0656	3300
	B737	0658	5200